Orsay

CONSEIL DE QUARTIER DU CENTRE

Mardi 14 février 2012

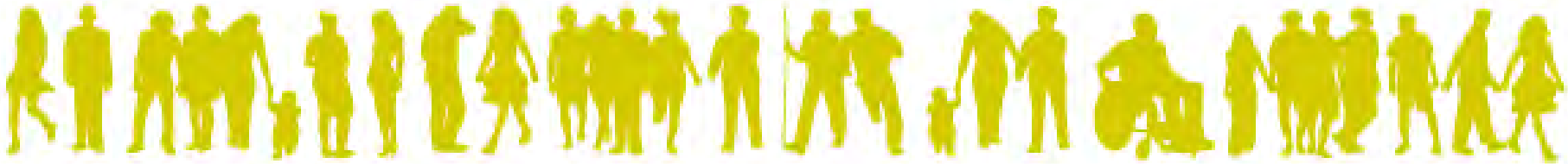
ORDRE DU JOUR

1. **Renouvellement des membres du bureau :** Présentation des membres du bureau
2. **Informations Communales :**
   - Projets en cours
   - Animations
3. **Présentation du budget 2012**
4. **Informations diverses**
   - Plateau de Saclay
   - Société du Grand Paris: projet de métro
   - Transport en Commun en Site Propre (TCSP)
5. **Parole libre**
6. **Agenda**

Orsay

RENOUVELLEMENT

DES MEMBRES DU BUREAU



RENOUVELLEMENT DU BUREAU…

Présentation

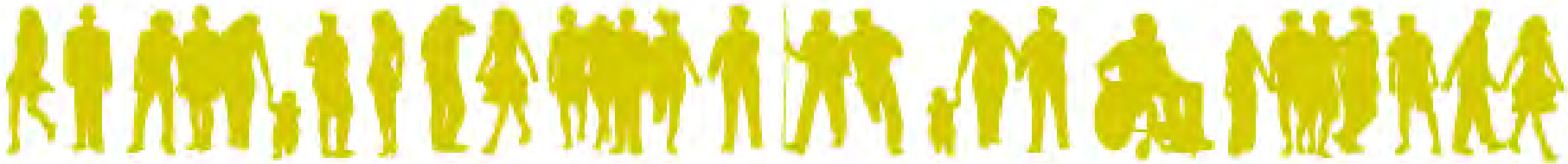
Collège association

- **« ASEOR »**

L'ASEOR a été créée en janvier 1973 et agréée depuis le 26 février 1997 en matière de protection de l'environnement.

Collège habitants

- Mme Françoise Bourgeat
- Mme Emmanuelle Boy-marcotte
- M. Hervé Dole
- M. Alain Lancelle



Orsay

INFORMATIONS COMMUNALES

- Projets en cours
- Point sur les animations

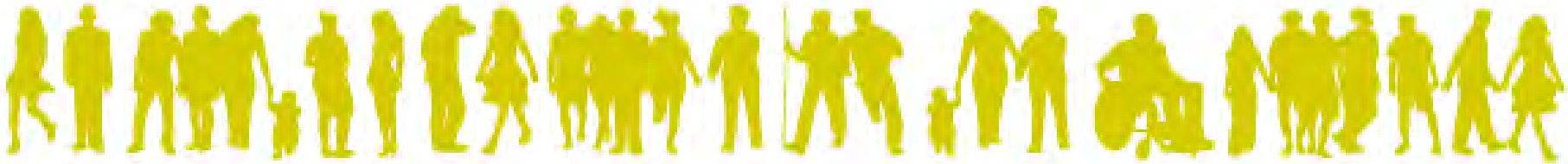
LES PROJETS EN COURS

La gare « Orsay-ville » - Mise en accessibilité

LES PROJETS EN COURS

La gare « Orsay-ville » - Mise en accessibilité

- Études
  - Dépôt dossier PC → 2 septembre 2011
  - Conception détaillée → Janvier 2012
- Réalisation
  - Début des travaux : janvier 2013
  - Fin des travaux : septembre 2013
  - A noter : - Mise en place d'ascenseurs.
    - Fermeture temporaire du tunnel.



LES PROJETS EN COURS

Les Huit Arpents

- Les Promoteurs :
  - La société Pitch
  - La société F3C
- Le bailleur :
  - la société Immobilière 3F (I3F)
- Actualité :
  - Dossier de permis en cours d'élaboration
  - Le processus suit son cours avec la mise en place d'un comité de suivi (17/01).

RETOUR SUR LES ANIMATIONS

Tartiflette 2011 – « Orsay sous les sapins »

- **2010 - tartiflette géante + groupe jazz**
  - Prestataire : « La poêle à Philibert »
  - Association : SNL
  - Gains : environ 260€ pour la SNL
  - Participant (sur place) : environ 180 personnes

- **2011 - tartiflette**
  - Prestataire : « La poêle à Philibert »
  - Association : le CCAS (Centre communal d'action sociale)
  - Gains : environ 460€ pour le CCAS
  - Participant : environ 230 personnes

RETOUR SUR LES ANIMATIONS

Jardins partagés

- Association : « Les jardins partagés d'Orsay »
  - Déclaration au Journal Officiel le 15 décembre 2011
  - 1er Terrain : 30 rue de Versailles (Quartier du Guichet)
  - Projet : Un jardin dans le parc de la Bouvêche
    - ✓ A l'étude par le service des espaces verts afin d'avoir une homogénéité entre le jardin, les plantations municipales et le site.
    - ✓ Participation des personnes âgées des RPA.

Orsay

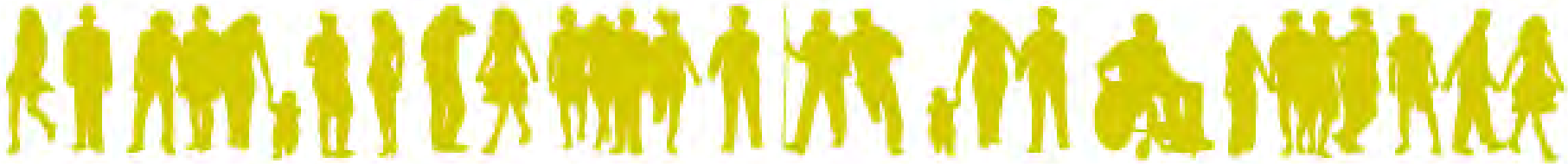
PRESENTATION BUDGET 2012

PRESENTATION BUDGET 2012

Quelques chiffres…

- Dépenses
  - de fonctionnement : 21,7 millions d'euros
  - d'investissement : 6,4 millions d'euros
  - Total dépenses : **28,1 millions d'euros**

- Des pertes de recettes de fonctionnement pénalisantes :
  - Dotation de l'Etat (par rapport à 2009) : - 224 000 €
  - Péréquation nouvelle entre intercommunalités : -115 000 €
  - Soit - 339 000 €



PRESENTATION BUDGET 2012

Les points forts du budget

- La poursuite de la **baisse de la dette** :
  - de 42 millions fin 2007 à 30,5 millions fin 2012.

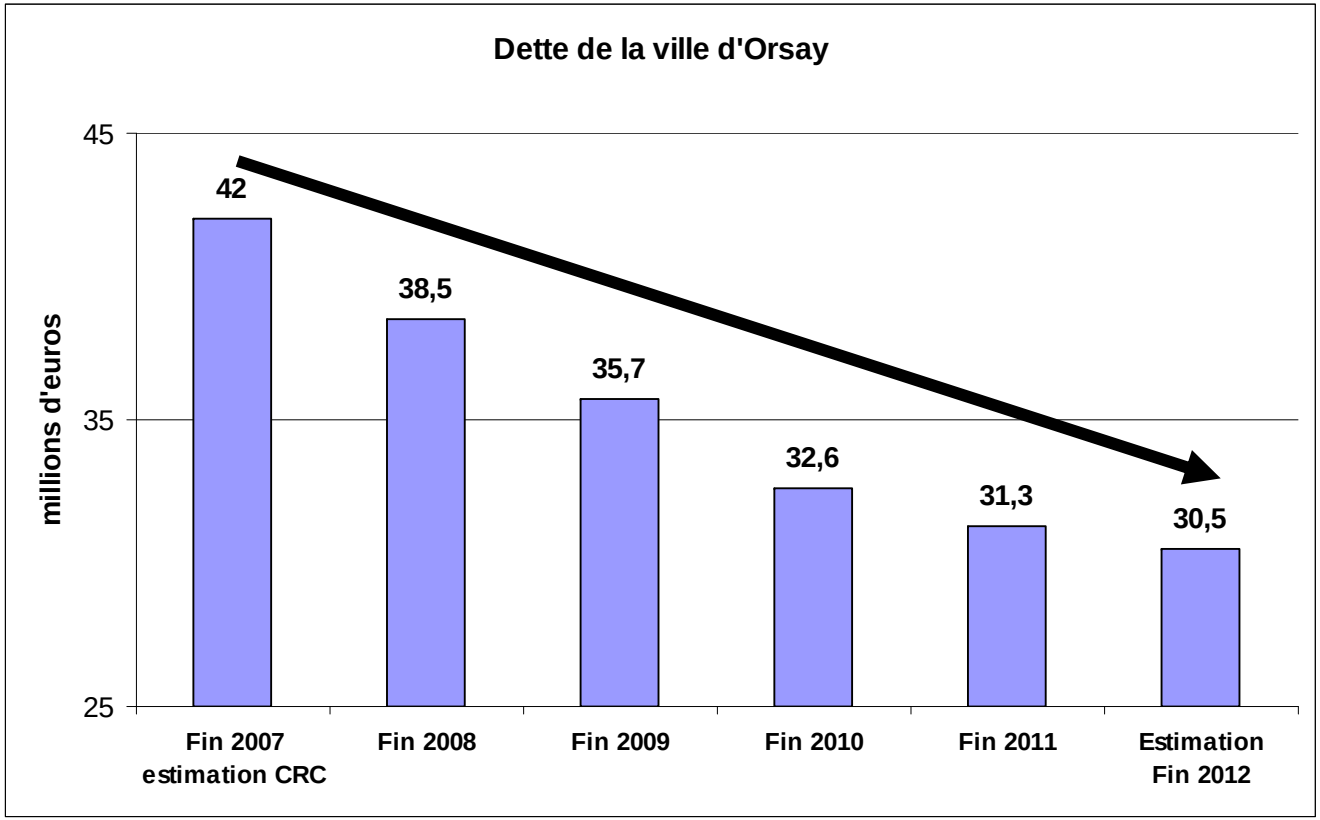
- Un budget équilibré **sans hausse des taux communaux** malgré le désengagement de l'Etat :
  - - 220 000 € auxquels s'ajoutent - 120 000 € pour la CAPS depuis 2009

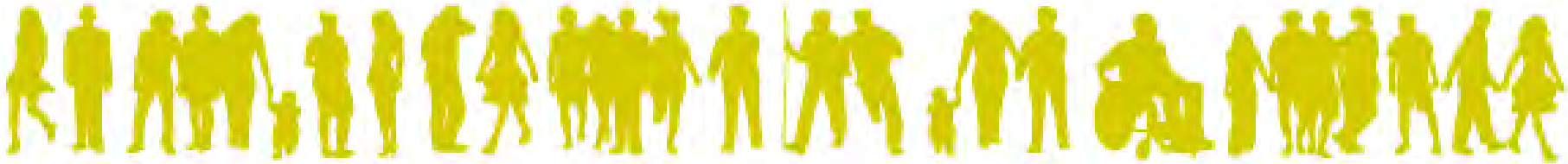
- Des **investissements nouveaux** avec l'aide du Département et de la Région :
  - Complexe de Mondétour, Maison Tati
  - 48% des investissements pour rembourser la dette

- **Soutien accru aux associations** (hausse de 3,5% des subventions)

PRESENTATION BUDGET 2012

Forte réduction de la dette d'Orsay



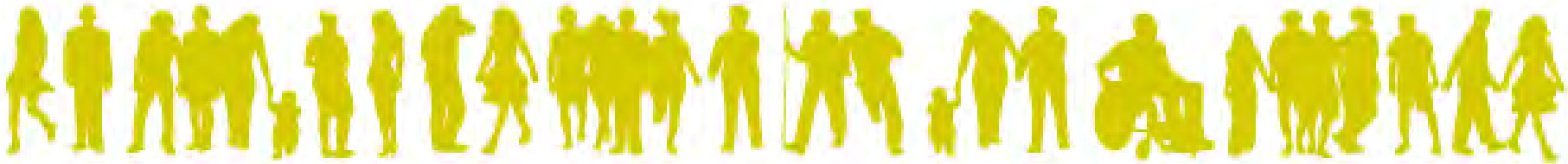


Orsay

INFORMATIONS DIVERSES

L’ensemble de ces projets importants donneront lieu à d’autres débats

- Plateau de Saclay
- Métro léger : projet de la Société du Grand Paris
- TCSP (Transport en Commun en Site Propre)

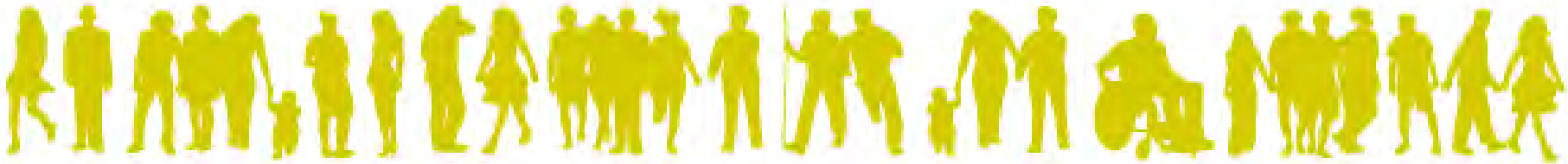


Plateau de Saclay

- Une loi a été votée : c'est donc l'Etat qui a lancé une démarche pour l'aménagement du Plateau de Saclay.

- Objectif : développer le pôle scientifique déjà existant.

- Cadre du projet en matière d'aménagement :
  - 2300 hectares de terres réservé aux activités agricoles.
  - 300 hectares pour le développement du pôle scientifique.



Plateau de Saclay

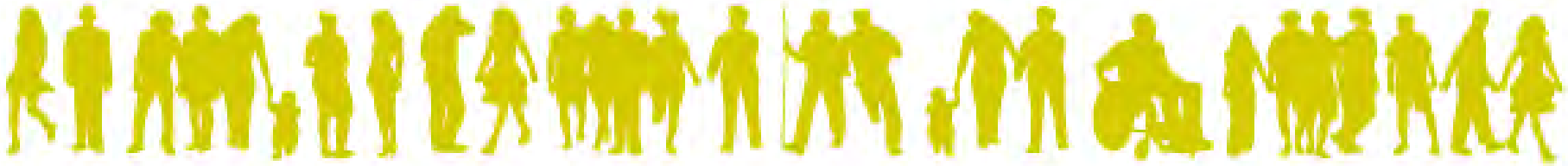
- L'Etat a mis en place des outils spécifiques :

- Une « Opération d'Intérêt Nationale ».

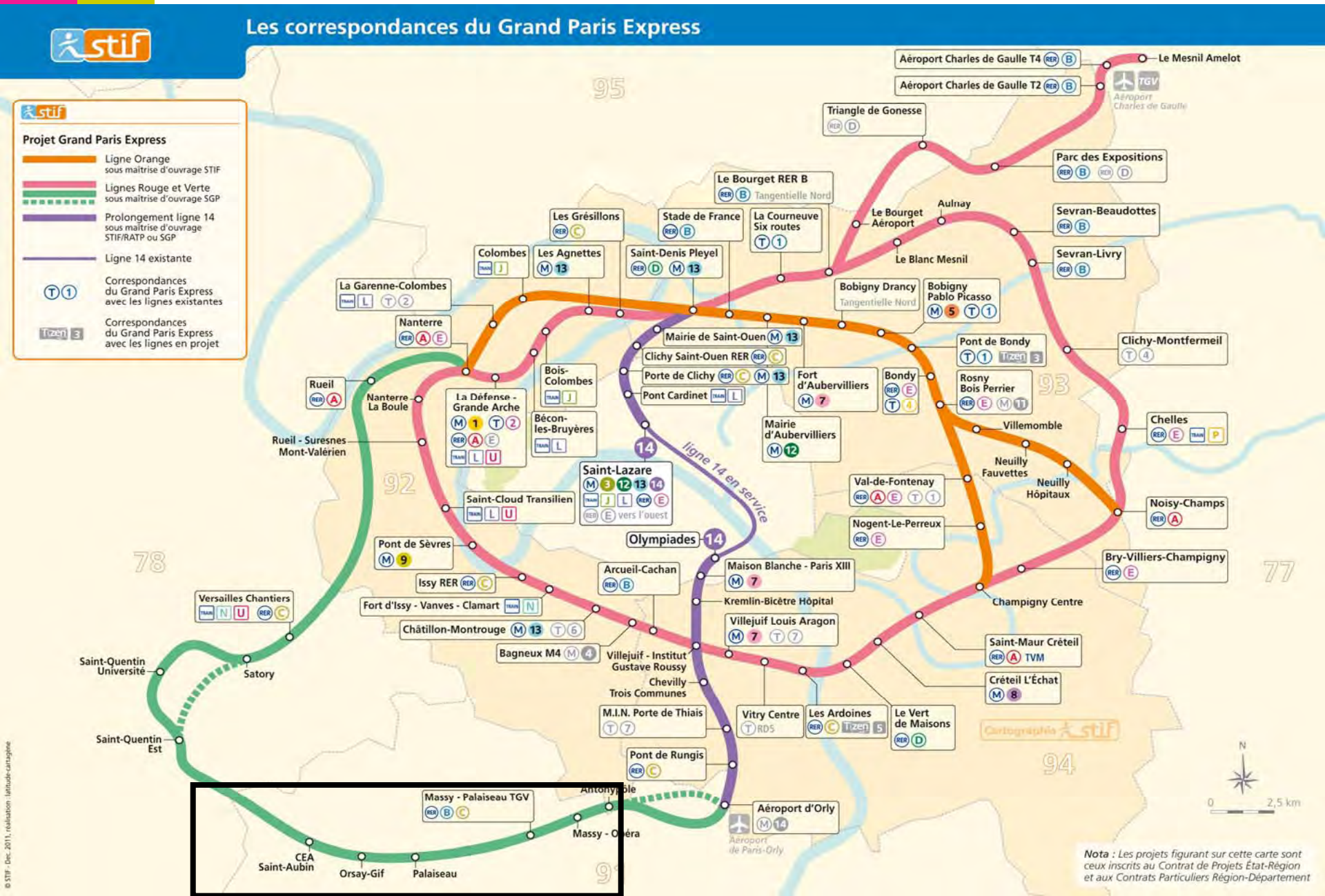
- Celle-ci est mise en mouvement par l' »Etablissement Public Paris Saclay ».

- Dans ce cadre, l'Etat a lancé plusieurs « Zones d'Aménagement Concerté »: sur le Moulon (à cheval entre Gif-sur-Yvette, Saint-Aubin et Orsay) et à l'ouest de Polytechnique.

- Pour plus d'information sur ce sujet : www.media-paris-saclay.fr



Transports: le projet de la SGP



Transports: le projet de la SGP

- Quand pourra-t-on emprunter le nouveau métro?

Les premières mises en service du réseau se feront progressivement à compter de 2018 jusqu'en 2025

- Comment le débat public a-t-il été pris en compte ?

Suite aux débats publics, un comte rendu a été élaboré par la Commission Particulière du Débat Public (CPDP). Sur cette base, la Société du Grand Paris a produit un acte motivé qui intègre le schéma d'ensemble, c'est à dire le tracé stabilisé du futur métro automatique et l'emplacement des gares.

- Combien cela coût-il ?

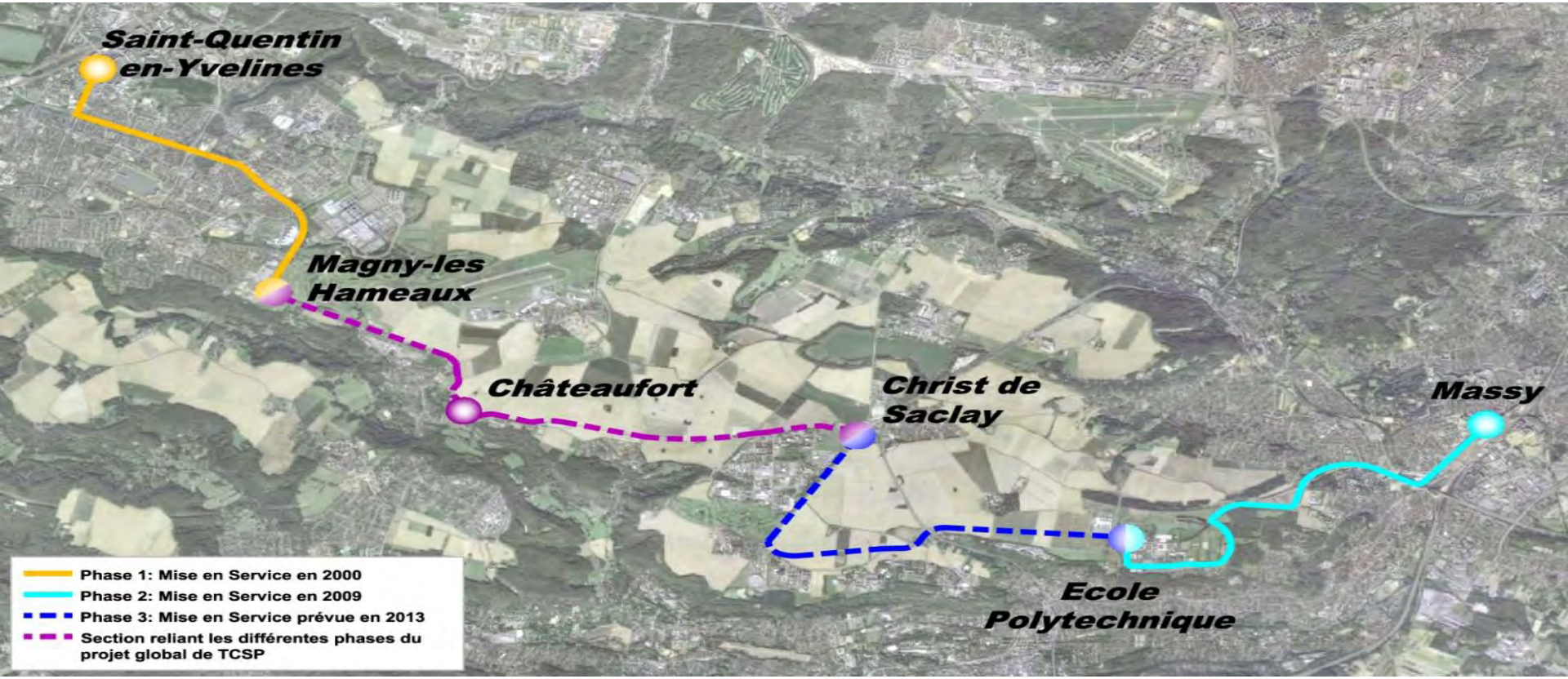
Le montant total de l'investissement avant 2025 est évalué à 20,5 milliards d'€.

Il y a bien entendu des conditions économiques complexes.

Source et précision sur : http://www.societedugrandparis.fr

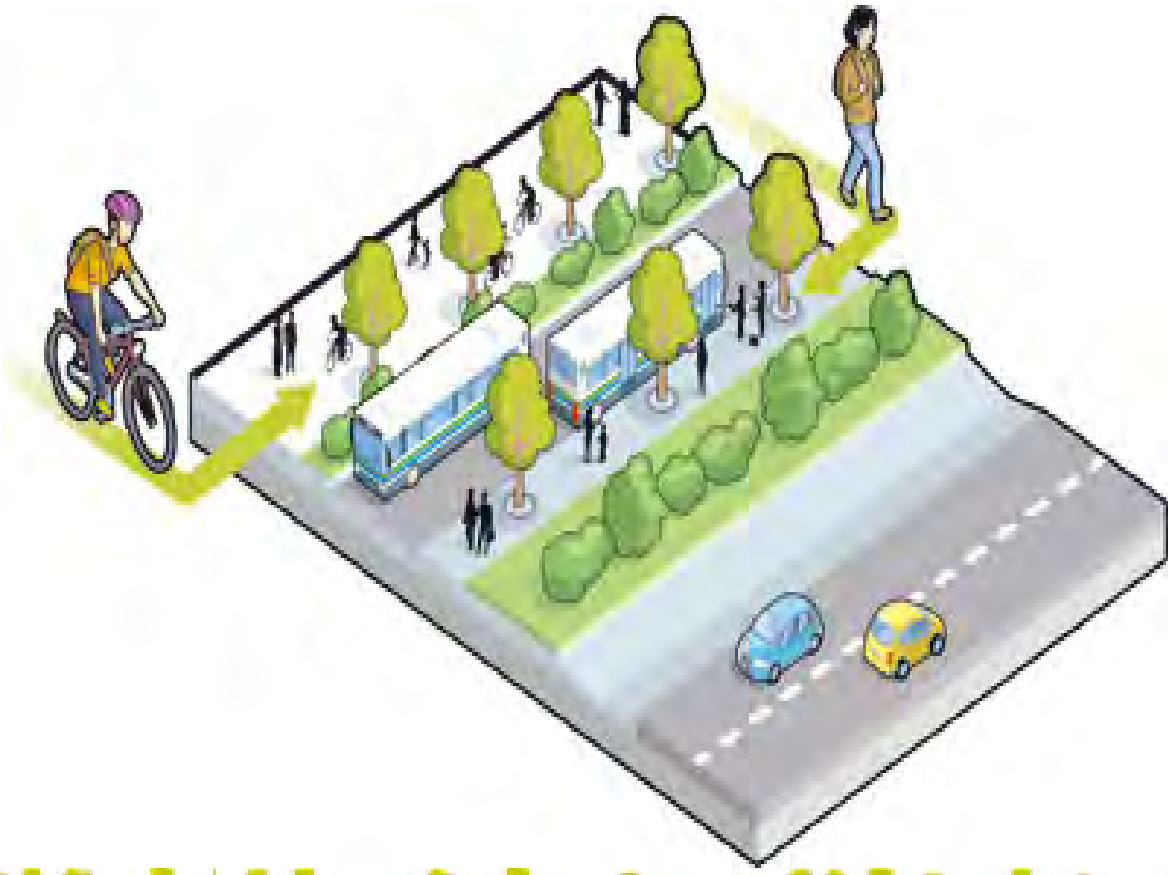
TCSP : Transport en Commun en Site Propre

- Le projet de bus en site propre entre Saint-Quentin-en-Yvelines et Massy



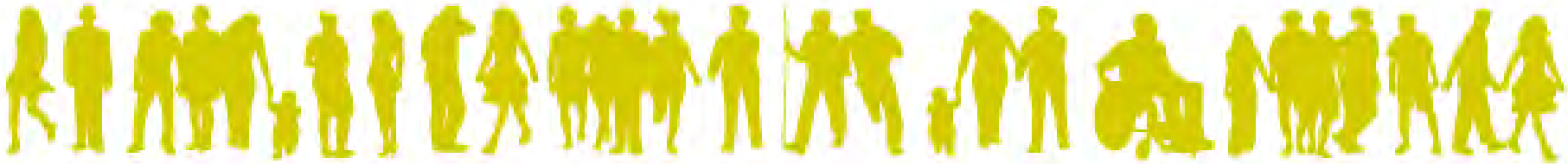
QU’EST CE QU’UN TCSP ?

- Un TCSP bénéficie d’une voie qui lui est réservée.
- Avantages supplémentaires :
  - Priorité aux carrefours
  - Combiné à des pistes cyclables
  - Facilite les liaisons piétonnes
  - Arrêts spacieux, éclairés et équipés d’informations dynamiques
  - Meilleur accès aux personnes à mobilité réduite



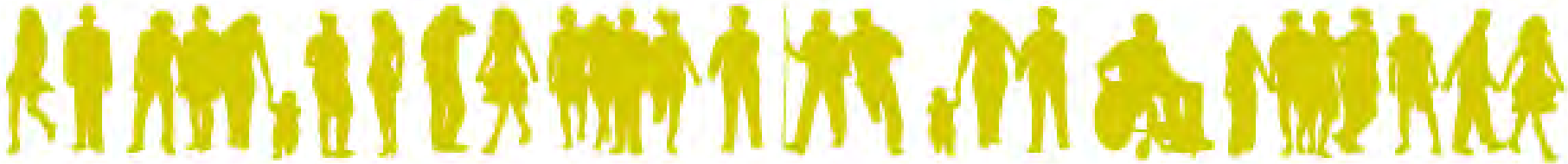
TCSP – Les avantages

- Compléter et optimiser l'offre de transport globale du Plateau (bus et RER).
- Régulariser et permettre la ponctualité des bus, en évitant les points de congestion du secteur (Christ de Saclay, échangeur de Corbeville…).
- Réduction du temps de parcours de la ligne 91-06.
- Continuité des circulations douces, en tenant compte des autres itinéraires piétons et cyclables actuels ou projetés.
- Véritable alternative à l'automobile, le TCSP s'inscrit dans une démarche de développement durable.

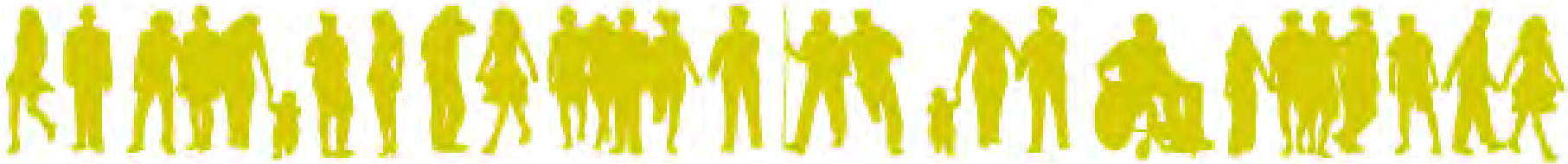


Orsay

PAROLE LIBRE



Conseil de quartier Centre

Merci

pour votre attention